



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Michal Hybner		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Černá u Bohdanče			
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice					
Akce: Rekonstrukce silnice III/32225 Černá u Bohdanče - I. etapa				Formát A4	
				Datum 5/2017	
				Účel DPS	
				Č. zakázky 3110-17-060	
				Změna Měřítko	Č. kopie
Obsah výkresu: Technická zpráva DIO				Část dokumentace B.2	Č. výkresu 1



Rekonstrukce silnice III/32225 Černá u Bohdanče - I. etapa



TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Rekonstrukce silnice III/32225 Černá u Bohdanče - I. etapa SO 101 Komunikace km 0,600 – 1,950 (I. etapa)
KRAJ	: Pardubický
OBEČ	: Černá u Bohdanče
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o rekonstrukci silnice III. třídy v obci Černá u Bohdanče v délce úseku 700 m. Rekonstrukce spočívá ve výměně stávajících konstrukčních vrstev vozovky se zachováním podkladní konstrukce ze štětů (dle přílohy průzkumu konstrukce vozovky). Oproti stávajícímu stavu je navrženo ukotvení konstrukce v části úseku do nově osazených silničních obrub a stávající sil. obruby budou obměněny. V souvislosti s tímto dojde k rekonstrukci odvodnění vozovky pomocí sil.vpustí a betonových žlabů. Je navrženo obnovení svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu řešeného úseku.
STUPEŇ PD	: Dokumentace provádění stavby (DPS)
POZEMKY STAVBY	: Černá u Bohdanče (743844) 532/1; 532/3; 568/8; 547/1; 553/2; 553/10; 563; 548; 35/45; 166/11; 108/3; 108/4
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Černá u Bohdanče (743844)
OBJEDNATEL	:  Správa a údržba silnic Pardubického kraje Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROJEKTANT	: Bc. Michal Hybner Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice tel. +420 728 121 431 IČ 25292161 



2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěr z jednání
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP Zásady pro přechodné dopravní značení

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při provádění stavby dojde k omezení silničního provozu na předmětné silnici III/32225

Délka výstavby je odhadována na min. 17 týdnů (dle povětrnostních vlivů, a harmonogramu stavebních prací dle návrhu vybraného zhotovitele).

Dopravní opatření budou vyžadovat omezení provozu (i úplné) a objížďky. Tato opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Silnice III/3225 je komunikace, která propojuje obec Rybitví a Lázně Bohdaneč. Komunikace prochází obcí Černá u Bohdanče. Řešený úsek komunikace III. třídy III/32225 vede intravilánem.

Délka řešeného úseku je 1 350,0 m.

Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, budou prováděny za provozu. Při potřebě úplné uzavírky bude vyznačena objízdná trasa. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3.1 OBJÍZDNÁ TRASA

Stavební práce jsou možné provádět pouze při plné uzavírce. S ohledem na stávající šířku komunikace 6,00 m a zvolenou technologii opravy není možné stavební práce provádět pouze s částečným omezením provozu. Objízdné trasy jsou navrženy s ohledem na možnosti objízdných komunikací.

Předpokládané členění na úseky (bude upřesněno zhotovitelem v rámci přípravy stavby):

1. Fáze výstavby

Bude probíhat od začátku úseku v km 0,600 po křižovatku s místní komunikací v km 0,900. Předpokládaná doba výstavby I. fáze je 5 týdnů. S ohledem na zvolené technologie opravy komunikace a šířku komunikace 6,00 m je navržena úplná uzavírka. Vjezd bude povolen pouze složkám IZS.

2. Fáze výstavby

Bude probíhat od křižovatky s místní komunikací v km 0,900 včetně po křižovatku s místní komunikací v km 1,330. Předpokládaná doba výstavby II. fáze je 5 týdnů. S ohledem na zvolené technologie opravy komunikace a šířku komunikace 6,00 m je navržena úplná uzavírka. Vjezd bude povolen pouze složkám IZS.

3. Fáze výstavby

Bude probíhat od křižovatky s místní komunikací v km 1,330 včetně po konec obce v km 1,950. Předpokládaná doba výstavby III. fáze je 5 týdnů. S ohledem na zvolené technologie opravy komunikace a šířku komunikace 6,00 m je navržena úplná uzavírka. Vjezd bude povolen pouze složkám IZS.

Celková délka stavby je předpokládána 17 týdnů.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.



Objízdná trasa je vyznačena v příloze této technické zprávy.

Je počítáno s pronájmem provizorního dopravního značení na dobu 120 dnů.

Plná uzavírka (17 týdnů)

B1 + E13 – MIMO VOZIDEL STAVBY 2x

B1 + E3a – 2x

IP 10 a 2x

Z2 (3xS7 typ1) Zábrana pro označení uzavírky 2x

Předpokládané objízdné trasy I., II. a III. fáze:

Objízdná trasa nebude vyznačována (bude vedena po místních komunikacích)

3. 2. DOBA OMEZENÍ

Je odhadována na min. 17 týdnů v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:

Vypracoval: Bc. Michal Hybner
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 728 121 431

V Pardubicích, květen 2018



Rekonstrukce silnice III/32225 Černá u Bohdanče - I. etapa

